



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
09 OCT 2019	
Recibido. 830	Hs.
Exp. N° 36997	C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe el alcance de las declaraciones del ministro de Obras Públicas, Pedro Morini, cuando afirmó que "hay obras que se han ralentizado pero no van a quedar inconclusas". Los principales puntos a responder son los siguientes:

Significado del término de obras "ralentizadas".

Cuáles son las obras "ralentizadas" en cada uno de los 19 departamentos de la provincia de Santa Fe.

Impacto social de ese efecto descrito por el ministro de Obras Públicas, Pedro Morini, en relación a trabajadoras y trabajadores que perderán sus puestos laborales o serán suspendidos.

Empresas privadas vinculadas a esas obras "ralentizadas".

Detalle del origen de los fondos que impulsan esas mencionadas obras, nacionales, provinciales, municipales, comunales y privados.

Plan alternativo para terminar las obras en cuestión en cada uno de los 19 departamentos de la provincia.

Comunicación clara a las poblaciones directamente afectadas por las obras "ralentizadas".


CARLOS DEL PRADO
DIPUTADO PROVINCIAL



CÁMARA DE DIPUTADOS DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

La decisión del gobierno nacional de incumplir con los envíos de coparticipación oportunamente acordados tiene repercusión en distintos sectores de la vida comunitaria de la provincia de Santa Fe.

Obras públicas que se detienen y que, por lo tanto, generan problemas para las poblaciones involucradas como también para las y los trabajadores que están en las mencionadas actividades.

El ministro de Obras Públicas de la provincia de Santa Fe, Pedro Morini, declaró a mediados de septiembre de 2019 que "hay obras que se han ralentizado, pero no van a quedar inconclusas".

Para el funcionario, "algunas se han retardado, pero no están paradas". Asimismo, exaltó el mandato de Lifschitz en cuanto a obras realizadas y aseguró: "No sé si va a haber otro gobierno que pueda igualar lo invertido por esta gestión".

"Venimos con un buen plan de obras y éstas no van a quedar inconclusas; algunas se van a terminar y otras se postergarán", anunció el funcionario.

En esta misma línea, Morini brindó mayores detalles al respecto y precisó: "Hasta hace quince días licitamos obras, las cuales comenzarán, seguramente, en la próxima gestión; cuando se contrata una empresa, hay que cumplir con los términos pactados".

"No sé si va a haber otro gobierno que pueda igualar, en materia de obra pública, lo invertido durante esta gestión; casi 80 mil millones de pesos y 1.300 obras en toda la provincia", remarcó.

Más de las ponderaciones del ministro de Obras Públicas sobre su propia gestión, es imprescindible aclarar, en detalle, qué significa el término "obras que se han ralentizado".

Pero fundamentalmente cuáles son esas obras; qué montos están en juego; los orígenes del dinero para completar las obras; los lugares geográficos de las obras y la cantidad de trabajadoras y trabajadores que involucra cada una de ellas.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Como también es preciso saber el cronograma alternativo que ahora, entonces, debe haber confeccionado el ministerio de Obras Públicas de la provincia de Santa Fe.

Por tales motivos les pido a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.


CARLOS DEL FRAIDE
DIPUTADO PROVINCIAL